



# Deporte

---



## Estructura y operación de la Vía Activa y Saludable de Medellín



Apertura

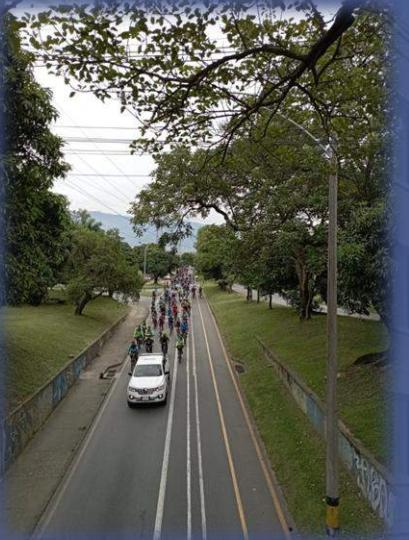
41 años cumple la Ciclovia de Medellín.

Una anécdota de VAS.

Que harías si en algún momento tuvieras la oportunidad de tomar decisiones frente a la implementación de las VAS en tu ciudad.



## Línea de tiempo



1984

Era manejada por Secretaría de Educación.  
Decreto 735 del 1 de noviembre

Apoyo de Secretaría de Movilidad.

1993

Con la creación del Instituto de Deportes y Recreación de Medellín -INDER- pasan a ser administradas.

Cada administración iba aprobando diferentes trayectos aumentando los kilómetros.

2000

Se firma el decreto 656.

Se definieron los objetivos y las normas de las vías recreodeportivas abiertas.



**Personal Operativo:**  
Guías – 181  
Guardianes – 53  
Apoyos – 16  
Mecánico – 1  
Apoyo Operativo – 1



#### Trayectos Institucionales:

- ✓ Estadio
- ✓ El Rio

#### ✓ Conexión El Poblado – El Rio

- ✓ El Poblado
- ✓ El Volador
- ✓ Las Palmas

#### Trayectos Barriales:

- ✓ Santa Mónica
- ✓ Santa Cecilia
- ✓ Pedregal
- ✓ Florencia
- ✓ El Salvador
- ✓ Manzanillo
- ✓ Ciudad del Rio

Meta: 150.000 usuarios x 49km



Conformación  
estructura  
metodológica  
de la VAS.



Institucionales

CICLOVIAS

Barriales

Componentes

Cicloescuela

Ciclopaseos

ObserVAS

Retos Ciclovias

CicloRunners-Guias Runners

Articulación entidades

Act. complementarias

Campañas pedag/

Protocolos



## Conformación y estructura operativa de la VAS.



## Estructura de roles: guías, guardianes, apoyos, mecánico, y equipo operativo.

- 01 • Coordinación General.
- 02 • Apoyo a la coordinación.
- 03 • Apoyo operativo.
- 04 • Mecánico.
- 05 • Apoyos trayecto.
- 06 • Guardianes.
- 07 • Guías.
- 08 • Auxiliares carga.
- 08 • Operarios baños.





Funciones y  
responsabilidades  
de cada perfil  
dentro de la  
operación.





## Proceso de preparación y organización semanal de las jornadas.





# ¡GRACIAS!

