



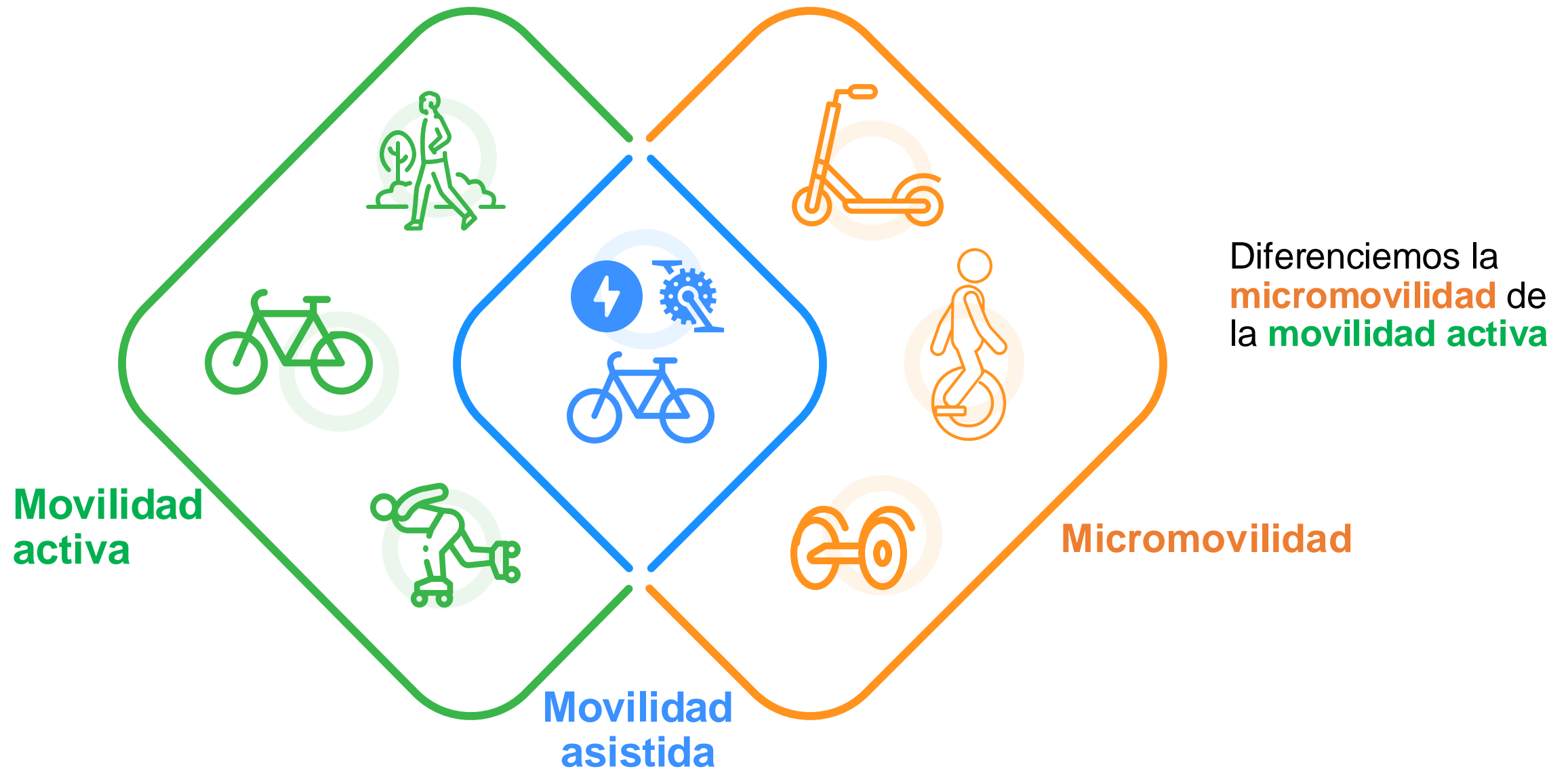
# Transporte



# **Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial - ENMA**



# ¿Qué es la movilidad activa?



# ¿Qué es la Estrategia Nacional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial - ENMA?

Es un conjunto de:



Instrumentos



Directrices



Programas



Proyectos

Dan cumplimiento a los compromisos al:

- **CONPES 3991 de 2020 – Política de Movilidad Urbana Regional**, en su línea de incentivo a la movilidad activa.
- **Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031.**
- **Acuerdo París 2030**, en la **Acciones de Mitigación de Cambio Climático (NDC)**: la medida de **Movilidad Activa**, promoviendo el incremento del **5.5% los viajes en modos activos en las principales aglomeraciones urbanas.**

16

Acciones  
generales

57

Acciones  
específicas

39

Nivel  
Nacional

18

Nivel  
Territorial

Enfoques

Género

Diferencial

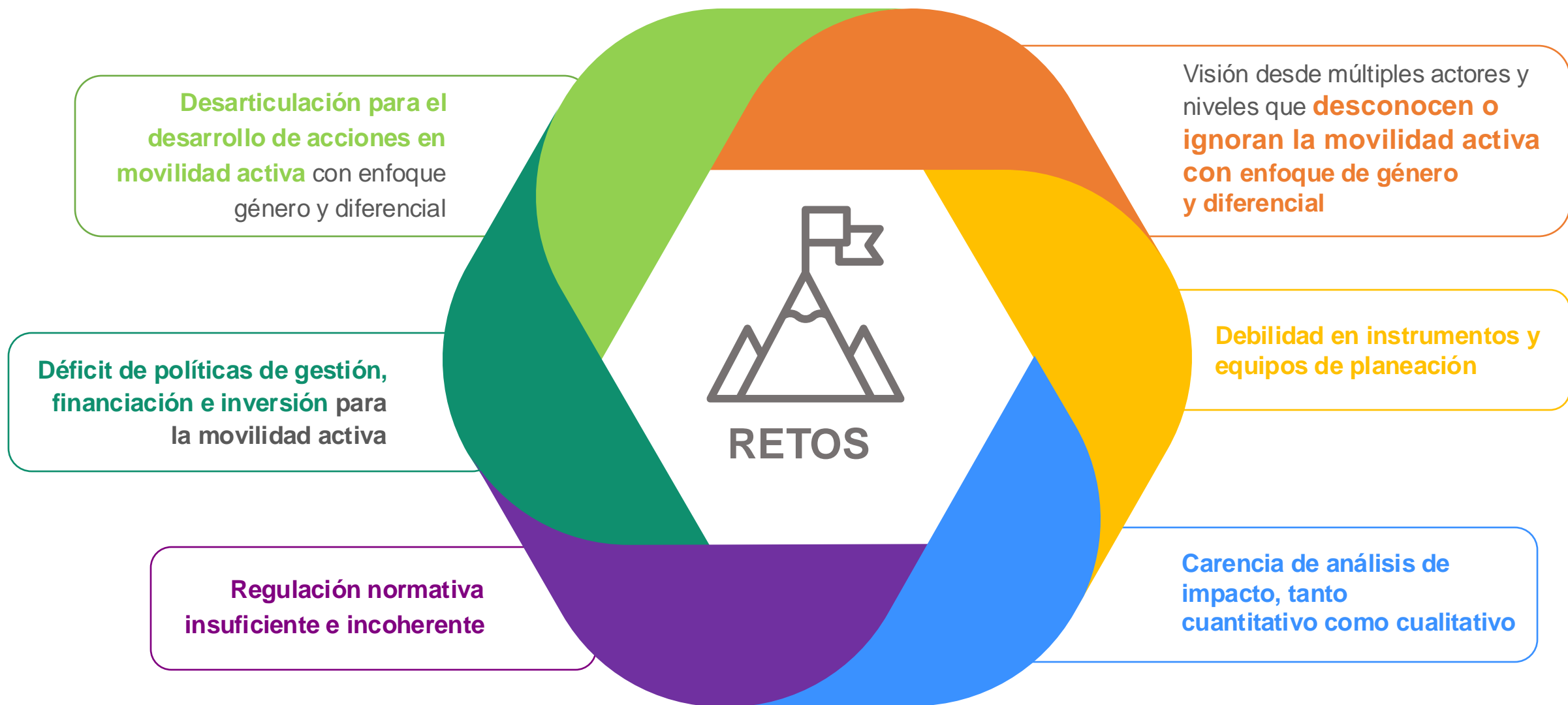
Seguro

Sostenible

Saludable



# Principales Retos



# Retos desde el enfoque de género y diferencial

## 1 Movilidad del Cuidado



*Planeación de las ciudades reconociendo los desplazamientos de cuidado*

## 2 Accesible y diversa



*Reconocer necesidades, ritmos, cuerpos, movilidad reducida y accesibilidad universal*

## 3 Segura y libre



*Reducción de Violencias contra las mujeres, el acoso sexual*

## 4 Nocturna y diurna



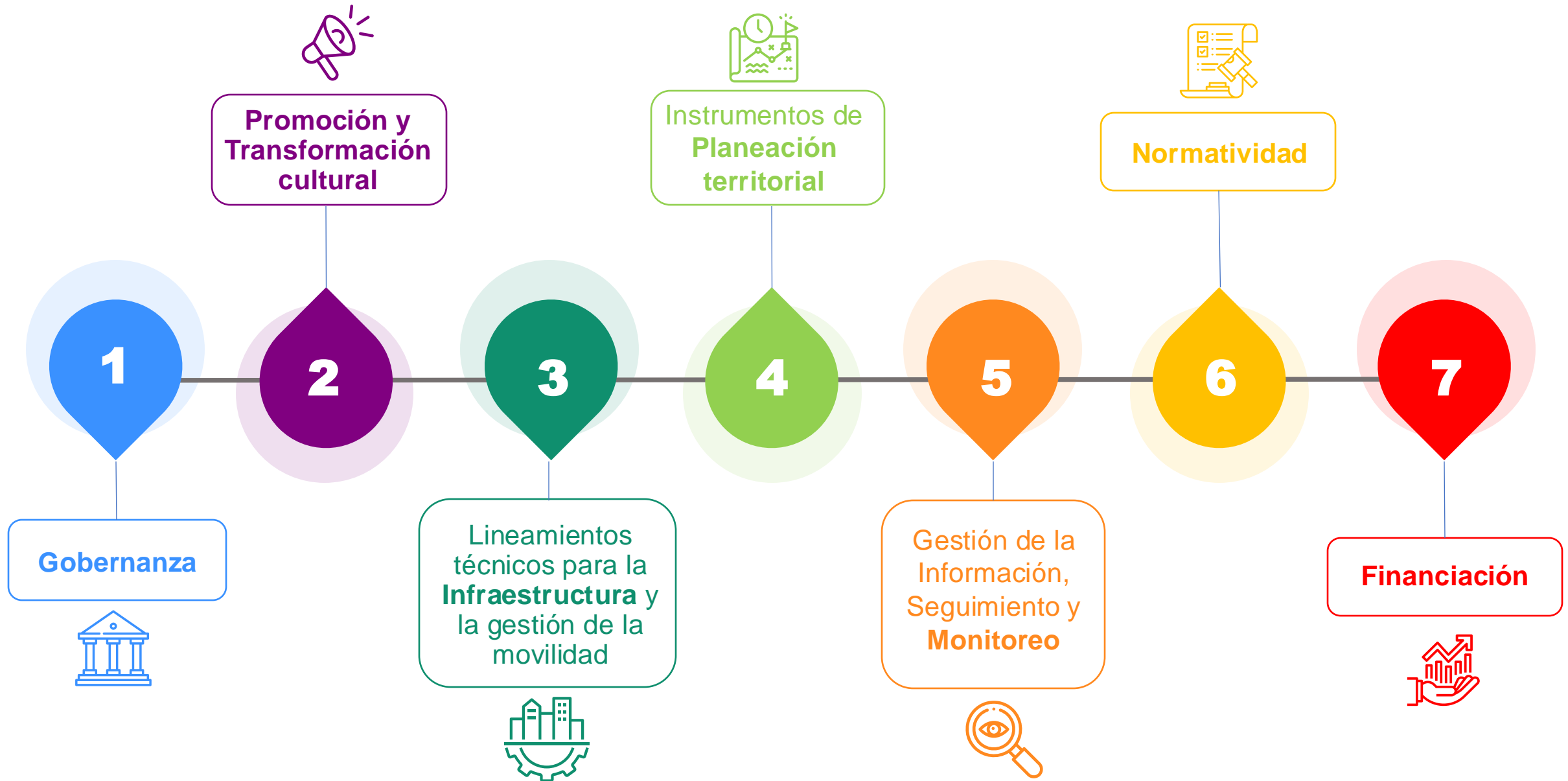
*Intermodalidad y movilidad en el ciclo 24/7*

## 5 Participación en trabajos masculinizados



*Fomentar el trabajo de las mujeres en la cadena de valor de la movilidad activa*

# ¿Cuáles son las líneas de acción?



# Acciones desde el Gobierno Nacional

## 1 GOBERNANZA



*Propiciar los espacios, condiciones e incentivos para movilidad activa con enfoque de género y diferencial*

**Mesa CIMA - Mesa de Coordinación Interinstitucional de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial (2024)**

*Alinear capacidades desde las instancias de movilidad activa, seguridad vial, de género y diferencial*

**Programa de Fortalecimiento Técnico de Movilidad Activa (2024-2025)**

*Facilitar procesos de participación ciudadana*

**Mesa de Movilidad Activa y Segura - Seguimiento a Pacto de Movilidad Activa (2023 -2024)**

## 2 PROMOCIÓN



*Propiciar herramientas para el entendimiento y la apropiación de planes, programas, proyectos y estrategias de movilidad activa*

**Programa Nacional de Fomento al uso de la Bicicleta – PFUB (2025)**

## 3 INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DE LA MOVILIDAD



*Crear manuales de diseño de infraestructura frente a la movilidad del cuidado y la movilidad activa*

*Fomentar una visión que privilegie la movilidad activa en la planeación y ejecución de infraestructura*

**Guía de Cicloinfraestructura de alto impacto (2023)  
Nuevo Manual de Señalización Vial (2024)  
Guía de Pacificación de Tráfico (2024)  
Guía de Urbanismo Táctico (2024)**

*Promover la integración de modos activos al transporte público*

**Workshop Intermodalidad de la Bicicleta (2024)**

*Incentivar la incorporación del enfoque de sistema seguro*

**Plan Nacional de Seguridad Vial (2022)**

*Promover la evaluación de la pertinencia de Sistemas de Bicicletas Compartidas*

**Guía de Evaluación de Sistemas de Bicicletas Compartidas (2022)**



# Acciones desde el Gobierno Nacional

## 4 PLANEACIÓN TERRITORIAL



*Fomentar la visión de ciudad compacta en los instrumentos de planeación*

*Propiciar que los Planes de Movilidad Sostenible y Segura incluyan los criterios de movilidad activa con enfoque de género y diferencial*

**Revisión Actualización Resolución Planes de Movilidad Sostenible y Segura - PMSS (2024)**

*Promover que en los Planes de Desarrollo Municipal se incorporen los proyectos de Movilidad Activa con enfoque de género y diferencial*

**Workshop de Planes de Desarrollo con visión de Movilidad Activa (2024)**  
**Mesas de trabajo con entidades territoriales (2024)**

## 5 MONITOREO E INFORMACIÓN



*Generar un sistema de información de movilidad activa con variables de género y diferencial*

**Diagnóstico de Movilidad Activa (2024)**  
**Dashboard Datos Abiertos (2025)**  
**SIMA (2025)**

## 6 NORMATIVA



*Generar políticas públicas seguras con enfoque de género, teniendo en cuenta dinámicas de micro movilidad*

**Resolución de Reinserción de bicicletas (2023)**  
**Talleres regionales participativos de normativa hacia la de movilidad activa (2023)**  
**Propuesta de Modificación del Informe Policial de Tránsito y Transporte – IPAT (2024)**

## 7 FINANCIACIÓN



*Promover mecanismos de financiación para la movilidad activa a nivel nacional y territorial*

**Acuerdos de cooperación internacional:**  
**PROMOVIS – GIZ (2022)**  
**PAISES BAJOS (2023)**  
**Workshop de Sistema General de Regalías (2024)**

# **Programa Nacional de Fomento al Uso de la Bicicleta - PFUB**



## Visión intersectorial



## Cumplimiento de objetivos



1. **Plan Nacional de Desarrollo** - Ley 2294 del 19 de mayo de 2023
2. **Medida Movilidad Activa** - 5.5% viajes en modos activos en el país
3. **ENMA** - Estrategia Nacional de Movilidad Activa
4. **Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031** >> Disminución de 50% siniestros viales
5. **LEY PRO BICI** - Ley 1811 de 2016
6. **Estrategia Nacional de Hábitos de Vida y Estilos Saludables**

# Priorización de Acciones del PFUB



## Planeación Territorial y Gestión de la Infraestructura

- Cicloparqueaderos.
- Intermodalidad.



## Promoción

- Fortalecimiento VAS.
- Planes Movilidad Escolar.
- Turismo en bici.



## Seguridad vial y ciudadana

- Bici-Registro.
- Mecanismos atención violencias.
- Urbanismo táctico.



## Desarrollo económico asociado a la bicicleta

- Caracterización mercado.
- Elementos seguridad vial para ciclistas.
- Bici-Logística.





# Transporte

